

第九代美版日产轩逸售价公布：约17万元起，外观大改 + 双联屏

来源：林丽怡 发布时间：2025-11-23 12:11:49

日产最近公布了2026款轩逸Sentra(图片)的价格，第九代车型起售价23,645美元，换算成人民币约17万元。相比2025款涨了810美元，内饰还新增双联屏设计，但2.0L自吸发动机不变。就外观而言，老车主看了可能得摇摇头。

涨价810美元，都花哪儿了？

2026款Sentra共四个配置：

S版：23,645美元（约17万人民币），涨了810美元SV版：24,415美元（约17.5万人民币），涨了880美元SR版：26,245美元（约18.9万人民币），涨了410美元SL版：29,235美元（约21万人民币），新增配置

涨价的理由？主要集中在外观和内饰。外观变化堪称“脱胎换骨”，彻底摆脱了老款的圆润风格，变得更年轻、更具攻击性。发动机盖线条重新塑造，大灯采用新Leaf的“獠牙式”设计，延伸至前保险杠，辨识度极高；搭配全新样式的进气格栅和两侧扩散式进气口。



车身配备黑色装饰套件、同色外后视镜，轮毂提供16、17、18英寸三种尺寸可选。额外配备黑色车顶、尾翼、侧门槛饰条、后扩散器和前保险杠黑色装饰，还有镀铬车窗上沿饰条和双色轮毂。

新车三围是4656×1816×1450mm，车长增加10mm，高度增加5mm，但轴距从2708mm缩短

到2705mm。这3mm的差距基本可以忽略。

内饰是新车的一大亮点，采用了全新的设计布局。中高配车型配备 12.3 英寸全液晶仪表 + 12.3 英寸中控屏的双联屏设计，视觉效果连贯，操作逻辑清晰；入门 S 版则为 7 英寸仪表 + 独立中控屏。配备全新双辐式方向盘，中控台线条更简洁，整体布局更符合当下审美；材质方面，相比老款有一定提升，减少了廉价塑料的使用，质感更优。



动力方面，新车没有进行大的调整，依旧搭载可靠的 2.0 升四缸自然吸气发动机，最大功率 151 马力，峰值扭矩 198 牛·米，匹配日产 Xtronic CVT 无级变速箱，仅提供前驱版本。

虽然动力参数没变，但 SV、SR 和 SL 三个版本新增了“运动驾驶模式”，能带来更灵敏的油门响应，驾驶体验更具乐趣。



日产轩逸主要竞争对手包括本田思域、丰田卡罗拉、马自达 3 等车型。虽然这是美版车型，但Sentra在国内的对应车型是轩逸。目前国内轩逸起步价在10万人民币出头，如果未

来国产版也用上这套12.3英寸联屏和新的外观设计，竞争力会提升不少。不过，继续用2.0L自吸+CVT这套老组合。

HTML版本： [第九代美版日产轩逸售价公布：约17万元起，外观大改 + 双联屏](#)